



ECOLE DE CHASSE
NAVIGATION
PATTERN DME

Procédure Navigation N° NAV

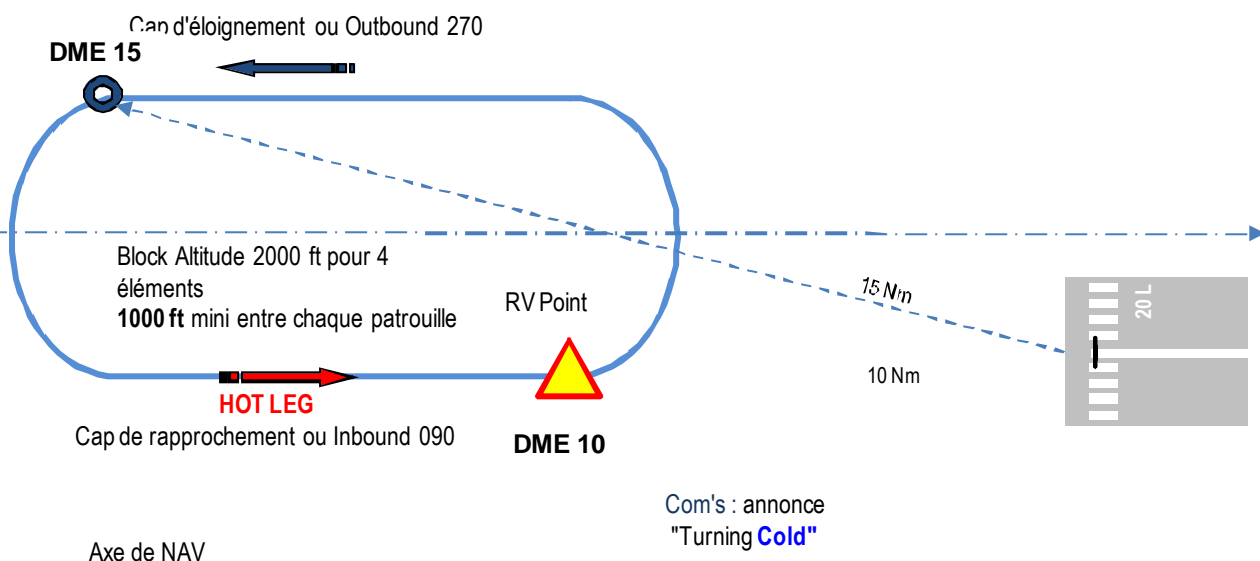
Utilisation :

- Rassemblement Flight avant landing
- Attente avant landing en cas de surcharge ATC

Spécificité d'un circuit DME

Caractérisé par une distance maximale à parcourir exprimé en Nm en général 5Nm par leg.

Com's : annonce
 "Turning **Hot**"



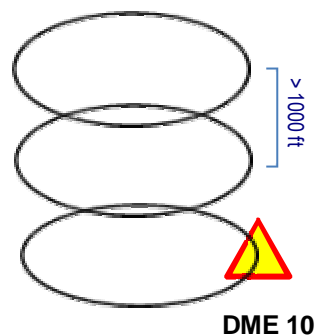
Un aéronef, autorisé au point de repère 10 milles sur la radiale 090° et qui doit attendre entre 10 et 15 milles, amorce son virage vers le parcours d'éloignement lorsque le DME indique 10 NM et lorsque celui-ci indique 15 NM, il devrait amorcer son virage vers le parcours de rapprochement. Ce type de circuit doit comporter un cap d'éloignement compatible avec l'axe de piste prévue.

Un tel circuit est aussi appelé **STACK** d'attente, (étagement d'avions dans l'attente de l'atterrissage) s'il reçoit les éléments de plusieurs groupes constituant le Package.

! Attention ! Dans un tel Stack, séparation de 1000 ft entre chaque groupe, ou élément, le FL augmentant avec l'ordre d'arrivée dans le circuit Stack (ainsi le dernier arrivé dans le circuit va se trouver au FL le plus élevé). La conservation du FL pour chacun est un gage de sécurité, la position de chacun dans le circuit n'étant pas directement connu.

VARIANTE du STACK

"CIRCULAIRE" ou "ORBIT"



Caractérisé par un vitesse constante et un taux de virage exprimé par g et inclinaison, définis par le leader