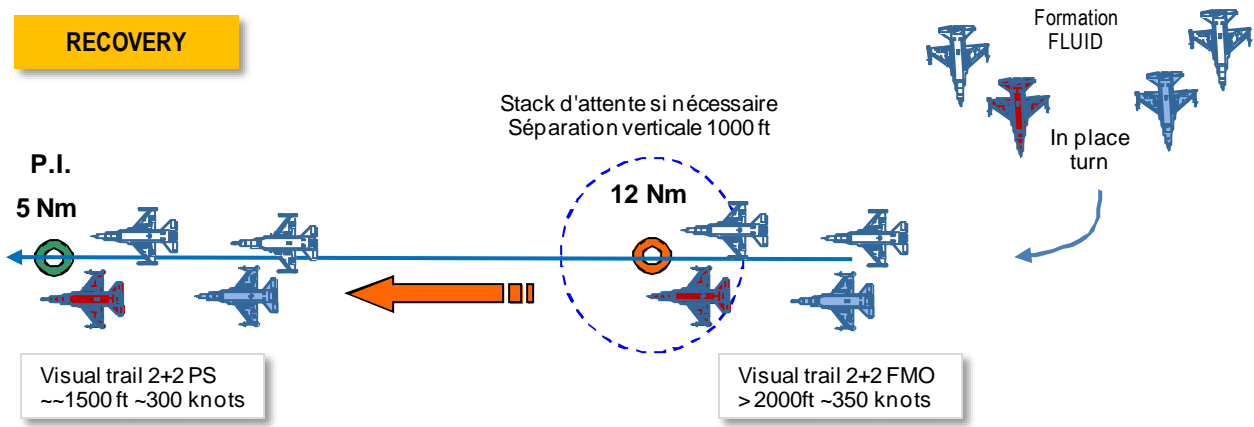




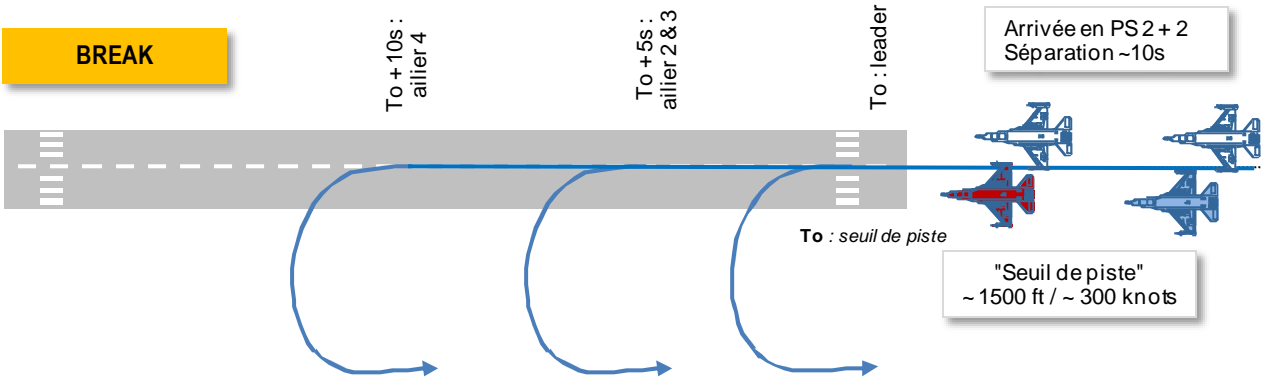
**ECOLE DE CHASSE**  
**ATTERISSAGE**  
**VMC LANDING**

Procédure Navigation N° NAV

**RECOVERY**

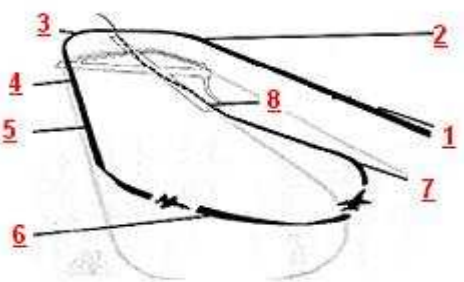
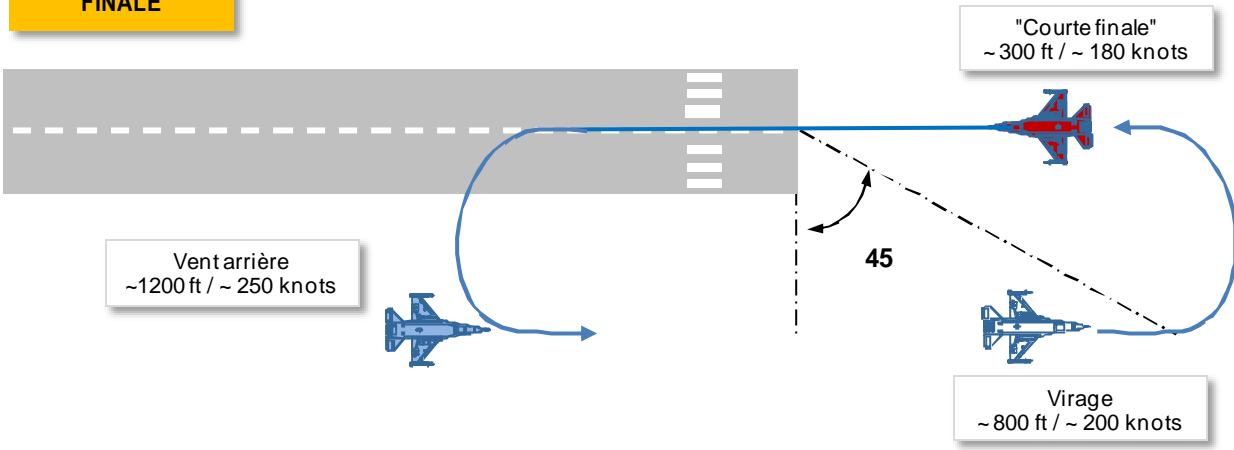


**BREAK**



Possibilité d'approche en trail, dans ce cas chaque élément break au To

**FINALE**



- Résumé**
1. Entrée du pattern
  2. Reduire à 300 knots
  3. 250 knots
  4. Vent arrière 250 knots
  5. Sortie des éléments
  6. Base leg - maintenir AoA
  7. Approche finale 180 knots
  8. Touchdown - throttle idle

**Abort :** remise des gaz dans l'axe jusqu'à 1500ft (éléments sortis) puis en fin de piste virage gauche pour reprendre le vent arrière

Altitude d'approche finale:  
Distance de la piste en Nm / 4 = altitude en milliers de pieds