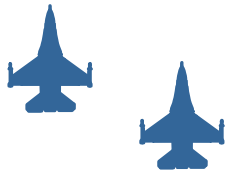




# FORMATIONS A DEUX TWO SHIPS FORMATION

Il existe 3 types de formation de base au sein d'une patrouille de 2 appareils: la PS, la FMO et la FMD...

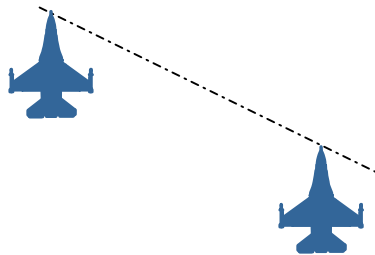
## PS ou Patrouille Serrée



**TIPS** : pour plus d'aisance, pensez à compenser correctement votre avion à la profondeur, et procédez par petites corrections... Travaillez toujours dans le sens: étagement, retrait, écartement ; il est illusoire d'essayer de prendre son repère de retrait si on n'est pas dans le plan de l'aile de son leader

C'est la formation la plus rapprochée qui existe, les appareils sont à 2 m l'un de l'autre. Cette formation permet une très forte cohésion entre les 2 avions lorsque la patrouille traverse des conditions météo médiocres à très faible visibilité (nuages par exemple), comme par exemple lors décollage et/ou rassemblement IMC. Cette formation est très difficile à tenir, l'équipier est dans le plan de l'aile de son leader, en léger retrait (en gros la tête du pilote au niveau de la dérive de l'avion de son leader).

## FMO ou Formation de Manœuvre Offensive



**TIPS** : retenez juste que vous devez vous placer entre 300 et 600 ft de votre leader, dans ses 45° arrière en transit, plein arrière en évolutions...

La FMO ou Formation de Manoeuvre Offensive: C'est LA formation qui permet à un équipier de suivre son leader, ce quelles que soient ses évolutions... En transit, l'équipier est placé dans les 45° arrières du leader, vers 600 ft, toujours à l'opposé de la menace ou du secteur sensible (soleil par exemple) afin de pouvoir ET surveiller le ciel, ET surveiller les évolutions de son leader... Dès que les évolutions débutent (engagement d'un combat dans lequel l'équipier est indissociable car pas encore assez expérimenté par exemple), l'équipier se place dans les 6h de son leader, 600 ft derrière afin de le protéger et le prévenir de toute menace éventuelle...

## FMD ou Formation de Manœuvre Défensive



La FMD ou Formation de Manoeuvre Défensive: Comme son nom l'indique, c'est la formation adoptée par une patrouille de 2 avions en transit... les 2 avions sont de front, à une distance de 1/4 de Nm environ l'un de l'autre. Le but de cette formation est une surveillance du ciel accrue et un potentiel de sauvegarde très élevé car nombreuses sont les manoeuvres qui permettent à une patrouille en FMD de se soustraire à une menace, permettant même, si la manoeuvre est bien faite, de renverser la situation... Cette formation est difficile à tenir lorsque la patrouille doit évoluer... Le but est de garder une cohésion de patrouille dans toutes les situations. Contrairement aux autres formations où c'est l'équipier qui tient sa place par rapport à son leader, la FMD se tient à 2... Le but est qu'une patrouille en FMD qui part en virage, ressorte du virage à nouveau en FMD... Ainsi, si les avions partent en même temps dans un virage de 90°, ils se retrouveront à la queue leu leu et ce n'est pas vraiment ce qui est recherché ;).