

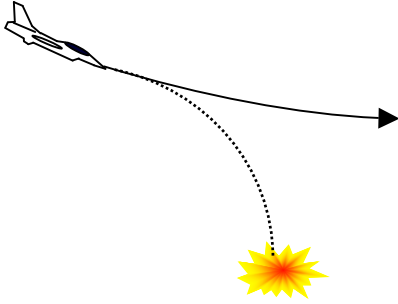


PROFIL A/S : BASES
A/G PROFILES: BASICS

PLAN VERTICAL

PROFILS DE BASE

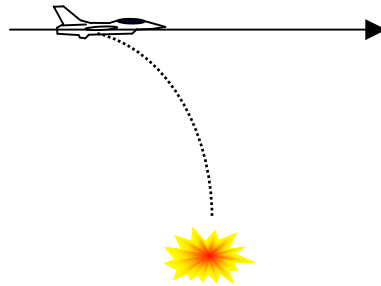
DIVE - Piqué



Le bombardement en piqué est une façon précise de délivrer des bombes non-guidées, à condition de bien intégrer les paramètres suivants :

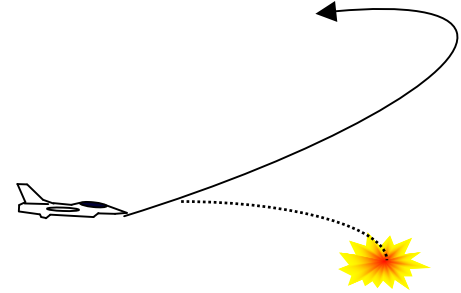
- Altitude de largage
- Angle de piqué
- Vitesse en piqué
- réticule de visée correct

LEVEL - Palier



Le bombardement en palier est principalement réservé aux bombes guidées, à moyenne et surtout haute altitude. Ce mode est employé avec les bombes non-guidées s'il n'existe pas de défenses Sol-Air.

TOSS - Ressource



Le bombardement en ressource (dit aussi "Loft") est une méthode qui consiste, lors de l'attaque, à braquer l'avion sous un angle élevé (30 à 60°) de façon à larguer sa bombe et à lui appliquer une vitesse supplémentaire, selon des paramètres précis :

- Vitesse d'approche
- Angle de ressource

Regle de base : plus la vitesse initiale est élevée, plus la bombe aura une longue portée

Avantages :

- augmente l'angle d'impact
- augmente la précision grâce au ralentissement du réticule
- augmente le temps d'acquisition cible
- les CBU peuvent être délivrées efficacement

Inconvénients :

- augmente l'exposition aux AAA et aux menaces air-air dû à l'altitude de largage
- augmente le temps d'acquisition cible

Avantages :

- navigation directe vers la cible, pas d'offset nécessaire
- moindre exposition, la menace ayant un temps d'acquisition plus réduit

Inconvénients :

- difficulté d'acquisition de la cible
- altitudes mini difficiles à tenir
- faible angle d'impact réduisant l'efficacité des armes

Avantages :

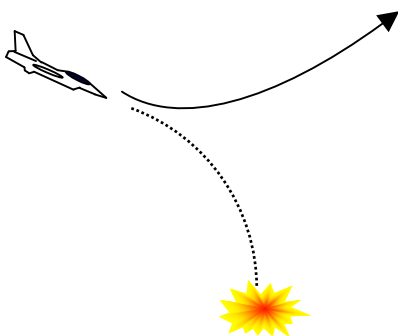
- armement délivré de 2 à 4 Nm avant la cible
- réduit l'exposition aux menaces

Inconvénients :

- le long temps de vol des bombes peut réduire leur précision
- difficulté d'acquisition de la cible

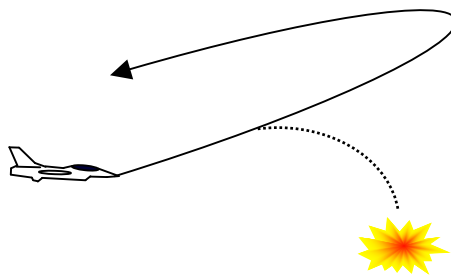
PROFILS DERIVES

DIVE & TOSS

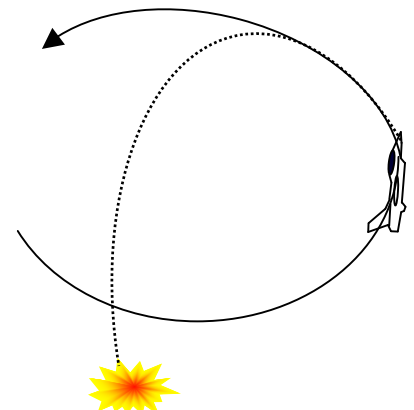


A/G : Bases

TOSS & DIVE



OVER THE SHOULDER



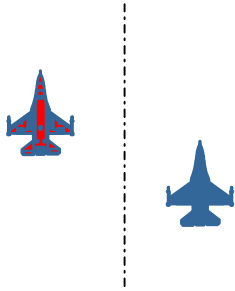
Maj du 17/12/2006

PLAN HORIZONTAL

SUR POINT INITIAL

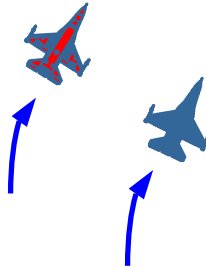
INLINE

De Face



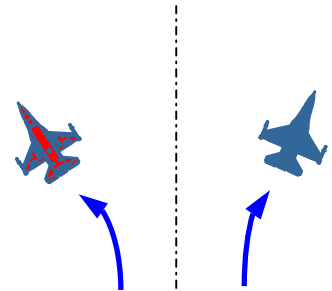
ONE-SIDE

Parallèle



SPLIT

Perpendiculaire

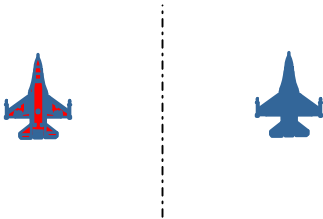


APPROCHE

L'APPROCHE

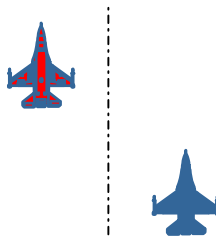
LINE ABREAST

"Shooter-Shooter"

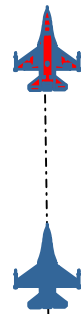


WEDGE

"Shooter-Cover"



TRAIL



Avantages :

- formation latérale causant de la confusion au sein des menaces terrestres
- egress formation peut être établie rapidement

Inconvénients :

- pas de support mutuel

Avantages :

- support mutuel

Inconvénients :

- Manœuvres défensives difficiles

Avantages :

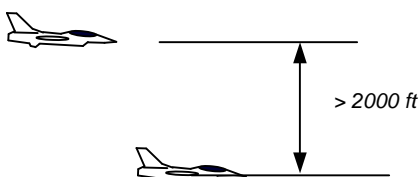
- chaque avion est libre de ses mouvements lors de l'attaque et de l'évasive
- prépare à une déconfliction en Temps

Inconvénients :

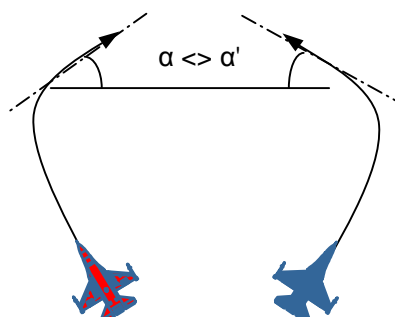
- support mutuel difficile

DECONFLICTION

ALTITUDE



TRAJECTOIRE



TEMPS

